

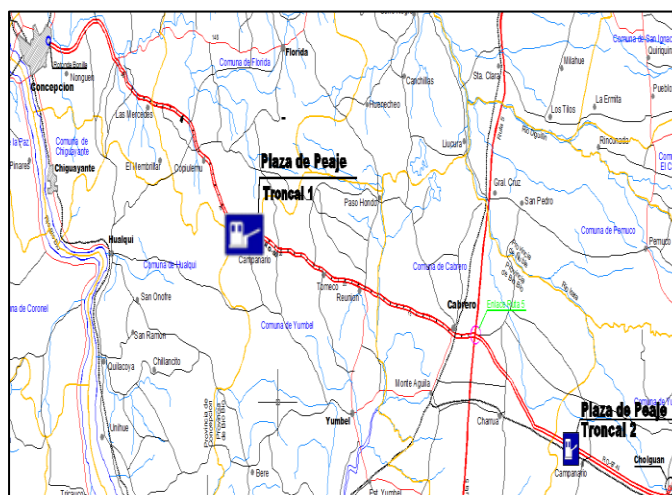
ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO EN CONCESION

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción - Cabrero	Descripción del Proyecto: La Concesión se desarrolla en dos tramos, uno entre la Ruta 5 y la Rotonda Bonilla en Concepción, y el otro entre la Ruta 5 y la localidad de Cholguán, con una extensión total de 103,4 km. El trazado de la Ruta Concesionada se desarrolla en las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay. Para el tramo entre Ruta 5 y Rotonda Bonilla (Rutas 148 y O-50), el proyecto considera regularizar perfil existente a una calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una, en toda su extensión. En el tramo entre Ruta 5 y Cholguán, se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total. De igual modo, el proyecto contempla el mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.	
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226 de fecha 07 de junio de 2011	
Publicación Diario Oficial	: 03 de septiembre de 2011.	
Región	: VIII Región del Bío Bío	
Inicio Concesión	: 03 de septiembre de 2011	
Inicio Etapa Construcción	: 03 de septiembre de 2011	
Inicio Fase de Ingeniería	: 03 de Septiembre de 2011	
Inicio Fase de Construcción	: 26 de junio de 2012	
Plazo Fase de Construcción	: 39,5 meses (hasta 09 octubre de 2015)	
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses	
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000	
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado)	
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla	
Asesoría	: Zañartu Ingenieros Consultores	

El proyecto considera la incorporación de dos Plazas de Peaje Troncales, estas son en Km. 34,0 de la Ruta O-50, y en Km. 12,0 de la Ruta O-97-N, ubicados en las comunas de Yumbel y Cabrero, respectivamente. La ubicación de cada una de las dos Plazas de Peaje Troncales en el territorio donde se desarrolla el proyecto de concesión, según comuna, se presenta en la siguiente figura y tabla, que indica las tarifas para los tipos de vehículos más usuales.

Tarifa (Año 2015)

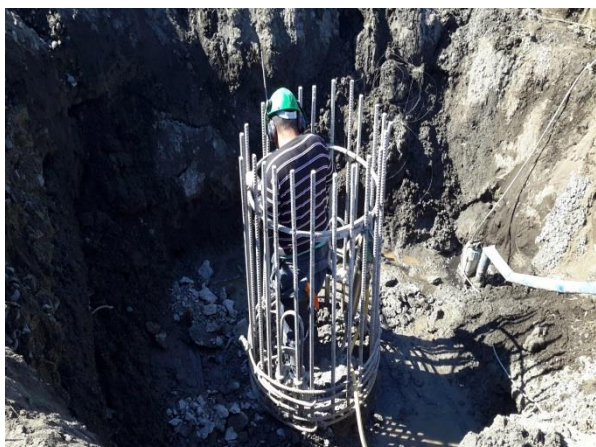
Clase de Vehículo	P.P. Ruta O-50	P.P. Ruta O-97-N
Motos y motonetas	\$ 750	\$ 100
Autos y camionetas con y sin remolque	\$ 2.550	\$ 350
Buses de dos ejes	\$ 4.550	\$ 650
Camiones de dos ejes, Camionetas de doble rueda trasera, maquinarias agrícolas y maquinarias de construcción	\$ 7.600	\$ 1.050
Buses de más de dos ejes	\$ 8.100	\$ 1.100
Camiones de más de dos ejes	\$ 12.650	\$ 1.750



PRINCIPALES HITOS CONTRACTUALES

Adjudicación	07 de junio de 2011
Publicación Decreto Adjudicación e Inicio de la Concesión.	03 de septiembre de 2011
Constitución de la Sociedad Concesionaria.	14 de octubre de 2011
I.F. entrega de infraestructura preexistente.	15 de diciembre de 2011
Inicio Fase de Construcción	26 de junio de 2012
Plazo de Construcción	39,5 meses a partir del 26 de junio de 2012 (09 octubre de 2015)

IMÁGENES DE LA RUTA:



Fundaciones Pasarela Peatonal Cabrero, Dm. 2.060, Sector A



Funcionamiento Obra de Arte N° 79, Dm. 23.730, Sector A



Edificaciones y Marquesina Sector Plaza de Peaje, Dm. 34.000, Sector A



Instalación de Defensas Metálicas Triple Honda, Dm. 44.050, Sector A



Ejecución de Cunetas de Hormigón, Dm. 46.000, Sector A



Calzadas Ejecutadas, Dm. 50.350, Sector A



Ejecución de Paraderos y Pasarela Peatonal Ruta O-672, Dm. 50.960, Sector A



Calzada Lado Sur Pavimentada, Dm. 62.800, Sector A



Pulverización Pavimento de Hormigón (Rubblizing) y Colocación Carpeta Asfáltica,
Tramo Dm. 68.000 – Dm. 70.000, Sector A

HECHOS RELEVANTES DURANTE AGOSTO 2015

Proyectos de Ingeniería

El Depto. de Estructuras de Vialidad emite su aprobación o visto bueno a los siguientes proyectos de Estructuras:

- Pasarela Peatonal Juan Riquelme, Dm. 65.095, Rev. B.

Avance de Obras

- En los cuadros siguientes se presentan los porcentajes de avance de las obras en cada sector:

Sector A

Avance Real	84,6 %
Avance Programado	96,4 %

Nota: Programa de Obras actualizado en febrero de 2013.

Sector B

Avance Real	96,7 %
Avance Programado	100,0 %

Total

Avance Real	85,7 %
Avance Programado	96,7 %

Nota: Avances programados según programa de construcción presentado en enero de 2015.

En el Sector entre Concepción – Cabrero las principales labores se desarrollan en las siguientes zonas de trabajos.

Movimiento de Tierras

Entre el Dm. 0.00 y Dm. 50.000 el movimiento de tierras se encuentra ejecutado prácticamente en su totalidad. De ahí en adelante, se trabajó en los siguientes tramos: Dm 55.000 – Dm 57.000, Dm 58.000 – Dm 60.000, Dm 60.500 - Dm 67.000, Dm 67.500 - Dm 72.400.

Estructuras

Se comenzó con la ejecución de pilotes en pasarelas, específicamente en Dm. 2.060 Cabrero. Por otra parte, el Puente Ibáñez Sur (Dm 14.100), se encuentra a nivel de losas y defensas camineras, manteniéndose en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica). En Puente San Antonio Sur, comenzaron las obras de demolición de puente existente, para la ejecución de la nueva estructura. En el sector PI Palomares 2 (Dm. 67.820), se prosiguen obras de materialización de terraplenes asociados al enlace. En sector PS Palomares 1, se mantiene el seguimiento de la precarga del terraplén. El PI Retorno Collao (Dm 71.400), se mantiene habilitado a tránsito.

Revestimientos y Pavimentos

Colocación de capa intermedia de asfalto (Binder) se trabajó diversos puntos entre los principales sectores: Dm 51.500 - Dm 55.000; Dm 56.000 - Dm 58.000; Dm 60.000 - Dm 65.000 y Dm 67.000 - 70.000.

Colocación de concreto asfáltico de rodadura principalmente en tramos de sectores: Dm 34.900 - Dm 36.000; Dm 51.000 - Dm 55.000, Dm 62.000 - Dm 69.000.

En Sector Cabrero – Cholguán, se trabajó en la materialización de obras de señalización y obras de seguridad vial, así como en sector plaza de peaje.

Expropiaciones

A la fecha se ha completado la totalidad del proceso expropiatorio necesario para dar cabida a las obras contempladas tanto en las Bases de Licitación como en el proyecto referencial del Contrato. Sin embargo, debido a las obras adicionales autorizadas mediante Decreto MOP (Exento) N° 493, de fecha 24 de junio de 2014, ha sido necesario activar el proceso expropiatorio para siete lotes adicionales. Estos lotes y su estado a la fecha se resumen en el siguiente cuadro:

LOTE	SECTOR	TERRENO ENTREGADO A LA FECHA	OBSERVACIONES
465-1	A2-T7	No	A la espera de Toma de Posesión Material
1-1	A2-ECH	Propietario otorga acceso voluntario	Disponible para efectuar obra
494-1	A2-T8	Propietario otorga acceso voluntario	Disponible para efectuar obra
446-B1	A2-T7	No	A la espera de Toma de Posesión Material
446-B2	A2-T7	No	A la espera de Toma de Posesión Material
313-1	A2-T5	No	A la espera de Toma de Posesión Material
313-2	A2-T5	No	A la espera de Toma de Posesión Material